

Malgrado la rottura delle relazioni diplomatiche si notano i segni d'un rinsavimento nei governi balcanici

Importante occupazione in Tripolitania - La guerra ai malandrini in Cirenaica

La disfatta d'una divisione serba

LONDRA, 6. — Telegrammi dell'agenzia Reuters annunziano: Le perdite serbe nella disfatta della divisione del Timok sono enormi. Se ne ignora il totale tuttavia le informazioni finora giunte segnalano che 35 ufficiali e 5 mila soldati serbi si fecero prigionieri e i bulgari presero 27 pezzi a tiro rapido, 6 mitragliatrici e il completo equipaggiamento di 3 reggimenti.

La brigata bulgara che compì l'attacco principale contro i serbi prese loro il bottino più considerevole e fece il maggior numero di prigionieri. (Stefani).

Sei battaglioni serbi sconfitti a San Nicolò

SOFIA, 6. — L'agenzia telegrafica bulgara comunica: Essendo l'esercito serbo penetrato da alcuni giorni nel territorio bulgaro con forze abbastanza considerevoli, l'esercito bulgaro ricevette ordine di rispondere con analoga misura e avanzare sul territorio serbo. Ieri una colonna bulgara sconfisse sei battaglioni serbi presso San Nicolò nel circondario di Belgradichuk fuggendoli e inseguendoli e impadronendosi di sei cannoni. (Stefani).

La rottura delle relazioni diplomatiche

BELGRADO, 6. — L'incaricato di affari serbo a Sofia consegnò al governo bulgaro una nota che dichiara che in seguito all'attacco e al tradimento della Bulgaria, la Serbia rompe le relazioni diplomatiche e richiama il suo rappresentante. (Stefani).

SOFIA, 6. — In seguito alla partenza del ministro greco, il governo ordinò al ministro bulgaro di lasciare Atene e affidare gli archivi della legazione alla legazione russa.

Il ministro greco Panas lasciò Sofia per la via di Ruschuk affidando alla legazione di Francia gli interessi greci in Bulgaria. (Stefani).

ATENE, 6. — Il ministro bulgaro lasciò Atene col personale della legazione.

Informazioni private di una vittoria della Serbia

BELGRADO, 6. — Secondo notizie private ricevute, i bulgari furono definitivamente sconfitti e messi in rotta, dopo una battaglia durata tre giorni, a Krilovac, che causò gravi perdite. (Stefani).

I greci continuano avanzare

ATENE, 6. — Le truppe greche occuparono ieri sera Doiran, i bulgari furono respinti da tutta la linea della zona neutrale.

La Russia accettò di proteggere gli interessi bulgari in Grecia dopo la partenza del ministro di Bulgaria. (Stefani).

Non vi sono ufficiali austriaci nell'esercito bulgaro

VIENNA, 6. — Il Correspondenz Bureau è informato da fonte competente che le notizie pubblicate dai serbi secondo cui ufficiali austro-ungarici presterebbero servizio nell'esercito bulgaro durante la guerra attuale sono assolutamente fantastiche.

L'ammirazione d'un generale turco per l'esercito greco

SALONICO, 6. — Il generale turco Hassan Tahsin Pascia parlando con un giornalista estero ha espresso la sua ammirazione per il trionfo dell'esercito greco e specialmente per la presa della posizione strategica di Lahara che costituisce secondo lui la strada per Serres.

Contro il "trust" della carne all'Argentina

BUENOS AIRES, 6. — La stampa è unanimemente favorevole ai provvedimenti che il governo si propone di prendere contro i trust della carne. Si annuncia che si stanno preparando dei movimenti nelle provincie tendenti a creare cooperative di allevatori di bestiame fornite di apparecchi frigoriferi.

Preziosa scoperta indossa a un vagabondo

PARIGI, 6. — I giornali annunziano essere stati scoperti addosso ad un vagabondo dei piani di disegni provenienti dalle officine Krupp relativi ad apparecchi destinati a distruggere gli aeroplani.

Una nostra pattuglia

attaccata dai beduini

Ribelli fucilati

BENGASI, 5. — Questa mattina una nostra pattuglia d'informatori a cavallo mentre perlustrava l'oasi del Guarsale venne fatta segno a qualche fucilata da parte di un gruppo di una ventina di beduini.

I soldati della pattuglia li respinsero e li inseguirono uccidendo un ribelle e catturandone altri due.

Questi ultimi, deferiti al tribunale di guerra, sono stati oggi stesso fucilati.

A Ghega 5 indigeni catturati li 30 giugno durante le operazioni compiute in quei dintorni sono stati ieri giudicati dal tribunale di guerra.

Accertatosi la loro partecipazione agli agguati fatti nei giorni scorsi alle nostre carovane, furono condannati a morte e la sentenza venne immediatamente eseguita. (Stefani).

L'occupazione di Misda

Una marcia di 110 chilometri verso l'interno

ROMA, 6. — Il generale Garioni telegrafa da Tripoli che ieri mattina il generale Mazzoli colle truppe ai suoi ordini composte del battaglione indigeno, del battaglione alpini Susa, del battaglione di arabi della Somalia, del primo battaglione indigeni di Libia e di una batteria montata su cammelli, ha occupato Misda innalzando la nostra bandiera sul castello alla presenza delle nostre truppe che rendevano gli onori e dei notabili della città, tra le salve di artiglieria.

La marcia del Garioni e Misda di 110 chilometri circa, è stata compiuta senza inconvenienti sebbene in circostanze particolarmente difficili, specie per il ghibbi che ha spirato negli scorsi giorni.

L'ottima riuscita dell'operazione è dovuta alle accurate preparazioni di essa ed al perfetto funzionamento dei servizi logistici. (Stefani).

Il viaggio dei Sovrani

L'arrivo a Stoccolma

STOCOLMA, 5. — Alle 2.45 pomeridiane ha avuto luogo al primo incontro della Trinacria e dell'Amalfi con le navi da guerra svedesi, recatesi a salutarle alla estremità dell'arcipelago a 30 miglia inglesi da Stoccolma.

STOCOLMA, 6. — Alle ore 17.30 al passaggio dell'yacht reale Trinacria, dinanzi alla fortezza Oscar, a Fredriksberg, la prima fortezza svedese, all'ingresso dell'arcipelago intorno di Stoccolma, vennero scambiate le salve.

Alle ore 19 il Trinacria si è ancorato presso l'isolotto di Friederholm, dove si trovava ad attendere, l'yacht reale svedese Drott, col Re, il principe e la principessa ereditaria, accompagnati dal ministro degli esteri e dal ministro di Svezia a Roma, barone de Bildt.

Appena il Trinacria fu ancorato in porto, il Re di Svezia col principe e la principessa ereditaria, ed i loro seguiti, si scesero in una scialuppa e si recarono a bordo della Trinacria la cui musica ha suonato l'inno nazionale svedese e al cui bordo è stata innalzata la bandiera svedese.

Il Re e la Regina d'Italia li hanno ricevuti sulla scialuppa. Sono stati scambiati i più cordiali saluti fra i Sovrani d'Italia ed il Re e i principi svedesi.

STOCOLMA, 6. — Erano presenti all'arrivo dei sovrani d'Italia il segretario della legazione italiana conte Brambilla, la contessa Vinci, il segretario della legazione italiana di Cristiania, il presidente Dozzi e il vicepresidente Bollio della società italiana di Stoccolma con altri 25 rappresentanti della società stessa e della colonia, e i signori Zanini Odorico e Luzzi membri della presidenza della società italiana di Copenaghen.

All'arrivo dei sovrani d'Italia la contessa Vinci presentò alla Regina Elena le bambine italiane Dozzi e Pacini che le offrono un mazzo di garofani e rose turchese con i nastri di colori nazionali. La Regina ringraziò e si inchinò a baciarle le bambine. Il Re passando salutò le bandiere dei colori italiani ed in atto di omaggio si inchinò tra gli applausi e gli evviva calorosi della folla.

I Reali sbarcano

STOCOLMA, 6. — I sovrani d'Italia accompagnati dal re di Svezia e dai principi recatisi loro incontro a bordo del Trinacria, posero alle 18.45 il piede sullo sbarcadere.

In questo momento pioveva leggermente, tuttavia il padiglione di ricevimento e i dintorni ove le truppe rendevano gli onori, presentavano un brillante colpo d'occhio.

Il vicepresidente del consiglio municipale ha rivolto ai sovrani d'Italia un breve discorso di benvenuto ed i presenti hanno emesso quattro entusiastici urrà. I membri della colonia italiana colla loro bandiera erano collocati assai vicino allo sbarcadere e fecero al Re e alla Regina grandi ovazioni delle quali i sovrani si compiacquero visibilmente.

Terminate le presentazioni i sovrani, i principi ed i seguiti salirono nelle carrozze di corte per recarsi alla regia.

Nella prima vettura alla daumont, preceduta dagli ussari e seguita dai dragoni della guardia, presero posto i due sovrani, la Regina Elena, i principi e la principessa ereditaria, presero posto in una seconda vettura alla daumont, scortata dalla cavalleria. L'addobbo e gli ornamenti degli edifici pubblici e privati è magnifico, il Grand Hotel di fronte alla regia ha sulla facciata il motto: *Sempre avanti Savoia!*

Il pranzo di gala

STOCOLMA, 6. — Prima del pranzo di gala il Re d'Italia ricevette il corpo diplomatico.

Al pranzo di gala, che era di 275 coperti, il Re di Svezia aveva alla sua destra il Re d'Italia, la principessa ereditaria, il duca di Sudermania, la duchessa di Vestrogothie, il duca di Nering, la contessa Campello, il presidente del consiglio Staoi, aveva alla sua sinistra la Regina d'Italia, il principe ereditario la duchessa di Sudermania, il duca di Vestrogothie, la contessa Falgari, il ministro degli esteri italiano marchese di San Giuliano, la gran maestra contessa Leventhaupt, il ministro degli esteri olandese Enderdenda. Parteciparono al banchetto il corpo diplomatico ed i membri del governo La Regina Vittoria non ha preso parte.

Al banchetto il Re aveva invitato con radiotelegramma vari ufficiali dell'Amalfi la quale non ha potuto entrare in porto a causa del pescaggio e deve rimanere presso la fortezza di Fredriksberg. Una imbarcazione speciale era andata a prenderli.

Durante il pranzo vennero scambiati cordialissimi fra i due Sovrani. Fra il Re di Svezia e il Re d'Italia avvenne uno scambio di brindisi improntati alla più sincera cordialità.

I Sovrani d'Italia depongono una corona sulla tomba del Re Oscar II

STOCOLMA, 6. — Il Re e la Regina deposero oggi sulla tomba del re Oscar secondo nella chiesa di Riddarholm una magnifica corona di garofani con nastri di seta dai colori italiani e con frangia d'oro con la corona e il monogramma reale splendidamente ricamati in oro. Il ministro degli esteri conte Enderdenda offrì oggi una colazione all'on. ministro degli esteri d'Italia Di San Giuliano. (Stefani).

STOCOLMA, 6. — I sovrani d'Italia, accompagnati dal Re di Svezia e dai principi della casa reale svedese, visitarono il Museo nazionale e lo stadio dei giochi olimpici, e altri luoghi interessanti della città; il tempo è splendido. (Stefani).

L'ordine di S. Serafino al ministro ital. degli esteri

STOCOLMA, 6. — Prima del pranzo di gala il re di Svezia fece chiamare nei suoi appartamenti Di San Giuliano cui rivolse amabili parole, e gli conferì l'ordine di S. Serafino.

La "Norddeutsche" conferma che l'Europa rimarrà neutrale

BERLINO, 6. — La Norddeutsche Allgemeine Zeitung nella sua rivista settimanale scrive: L'intervista di ieri produsse la migliore impressione lo scambio di vedute fra i due monarchi e fra gli uomini di stato che li accompagnano, fu improntato alla maggiore cordialità e a quella piena fiducia cui si ispirano le relazioni fra la Germania, l'Italia e l'Austria-Ungheria. Essa si riferì soprattutto alla situazione politica balcanica. Quanto all'attitudine dell'Europa tutte le grandi potenze sono d'accordo di non intervenire nell'azione militare che si svolge fra gli ex alleati; il compito dell'Europa e per il momento è di limitare il teatro delle ostilità. (Stefani).

Il processo contro l'anarchico che attentò alla vita a Re Alfonso

MADRID, 6. — Oggi è continuato il processo contro l'anarchico Alegre. Il procuratore del Re ha pronunciato la sua requisitoria. Egli dimostra che Sanchez Alegre non è affatto un epiletico ma soltanto un semicervoso. E' dunque impossibile ammettere la irresponsabilità a per conseguenza

deve essere pronunciata la pena capitale.

L'avvocato difensore Berrio Bero in una lunga arringa sostiene che Sanchez Alegre è un anormale intellettualmente, moralmente e fisicamente. Egli cita il rapporto del medico legale e termina con queste parole: «Domando giustizial l'Europa intera ha gli occhi rivolti verso di noi per vedere ciò che noi faremo di un epiletico».

Il presidente domanda all'accusato se ha qualche cosa da dire.

L'accusato risponde: «Osservo che i periti dell'accusato hanno basato il loro rapporto sopra una assurdità».

Sanchez Alegre allude alla teoria dei periti secondo la quale l'epilessia è una malattia che scompare completamente e che prima dell'attentato egli ne era guarito. L'udienza è quindi tolta. La sentenza si avrà fra qualche giorno.

Dopo una giornata di rivolta sanguinosa è finito ieri lo sciopero dei minatori del Transvaal

JOHANNESBURG, 6. — Le banche, gli uffici ed i negozi che erano aperti al mattino sono stati poi chiusi nel pomeriggio. Tutti gli affari sono sospesi. Una ordinanza dell'autorità stabilisce che chiunque sarà trovato nella strada dopo le ore 22 senza un lasciapassare correrà il rischio di essere fucilato.

LA SOLENNE CERIMONIA

per l'inaugurazione della ferrovia Motta - S. Vito-Portogruaro

La cerimonia a Portogruaro

Col treno inaugurale proveniente da Motta adorno di fiori e bandiere, verso le ore 8.30 arrivarono a Portogruaro S. E. on. Luigi Luzzatti accompagnato da molte autorità. Alla stazione, che era tutta imbandierata, erano ad attenderlo il sindaco e tutte le personalità salienti di Portogruaro e una rappresentanza della Società dei Reduci con bandiera e numeroso popolo plaudente. Faceva servizio la banda cittadina.

Al municipio venne offerto agli invitati un vermouth d'onore.

Il treno inaugurale alle ore 9.30 era di nuovo pronto per partire alla volta di San Vito.

Mentre gli invitati prendevano posto negli scompartimenti, la musica suonava marce patriottiche. Alla prima comitiva qui si unirono tutti i membri e autorità di Portogruaro, nonché altri venuti da Udine. Alle 9.40 venne data la partenza; la musica suonò la marcia reale ed i presenti applaudo a S. E. l'on. Luzzatti, che ringraziò.

La cerimonia a San Vito

L'arrivo del treno inaugurale

Fino dal mattino, malgrado il tempo coperto e piovoso, il paese presentava un aspetto gaio quanto mai.

Il viale della stazione e la via Amaleto sono tutte imbandierate e pavesate con trofei a vessilli tricolori. La stazione rigurita di bandiere e di fiori e sul piazzale esterno sorge una grandiosa antenina con lo stendardo della ferrovia.

Alle ore 9.30 con l'acceleratore di Casarsa arrivarono il Re. Prefetto di Udine conte Luzzatto, l'on. Morpurgo il comm. Renier della vostra città e l'avvocato Concar deputato provinciale in rappresentanza del presidente cav. Spezzotti.

Quando il treno entrò in stazione la banda di Cordovado intonò la marcia reale. Le autorità appena scese sono accolte dall'onorevole Rota, dall'assessore signor Zuccheri, dal dottor Antonio Fabregre, dal dottor Francesco Tullio, l'ing. Alessandro Bregadin, il consigliere signor Malacarne, il signor Caruso agente delle imposte, l'assessore signor Vianello ed altri.

Intanto nell'attesa del treno la stazione si va sempre più affollando di invitati, noto il corpo consigliere quasi al completo — il giudice conciliatore signor Beggi — l'arcidiacono don Raimondo Bertolo — il dottor Domenico Vianello presidente del Circolo Pro Cultura — il signor Davide Facchin presidente della Società Operativa — il rag. Pascetti presidente del Circolo Agricolo — il signor Sinigaglia presidente dell'ospedale — il dottor Masotti — il prof. Enrico Marchetta titolare della Cattedra Ambulante di Agricoltura — il signor Carlo marcescillo comandante della stazione dei Reali Carabinieri — l'ufficiale postale signor Dall'Armi e numerosi altri che non è possibile ricordare.

Alle ore 10.5 il treno inaugurale con la locomotiva tutta imbandierata entra in stazione. Scende quasi subito S. E. Luzzatti al quale il pubblico fa una calorosa dimostrazione. Secondo l'on. Moschini, l'avv. Girardini, il conte Vallo sindaco di Portogruaro — signor Mecchia assessore comunale di Portogruaro — l'ing. Conti ispettore principale delle ferrovie — dello Stato — Deputati — ing. Agostini in rappresentanza del comm. De Pretto — co. cav. Giovanni Frattina — ing. Marino — ing. cav. Cantarutti capo dell'ufficio tecnico provinciale di Udine — ing. Tommasini di Treviso — avvocato Andrea della Frattina di Portogruaro — dottor Giulio Vianello assessore di Treviso per il sindaco avvocato Patrese — Pasqualini Sante di Portogruaro — signor De Carli sindaco.

La sommossa infuriò dappertutto; i dragoni fecero cariche e respinsero i dimostranti dal Rand; i soldati hanno sparato durante due ore nelle principali strade. Il servizio dell'ambulanza ha avuto molto da fare. Una sessantina di persone sono state uccise o ferite in breve tempo e in uno spazio ristretto.

JOHANNESBURG, 6. — Ecco le condizioni dell'accordo che pone fine allo sciopero:

Primo: lo sciopero cesserà immediatamente. Gli scioperanti riprenderanno il lavoro. I disordini cesseranno e sarà non commesso più alcun danno.

Secondo: Gli scioperanti di Newk-leinfontein saranno reintegrati. Il governo accorderà una indennità agli scioperanti non sindacati i quali non dovranno essere molestati in alcun modo.

Terzo: Gli scioperanti delle miniere ritorneranno al lavoro e saranno ripresi mano a mano che il lavoro ricomincerà nelle miniere: essi non saranno molestati.

Quarto: I rappresentanti degli operai avranno diritto di presentare al governo i loro ringraziamenti.

30 mila scioperanti a Lodz

LODZ, 6. — Informazioni della stampa locale confermano che 37.420 operai sono attualmente in sciopero. La tranquillità non è stata però turbata.

LA SOLENNE CERIMONIA

per l'inaugurazione della ferrovia Motta - S. Vito-Portogruaro

La cerimonia a Portogruaro

Col treno inaugurale proveniente da Motta adorno di fiori e bandiere, verso le ore 8.30 arrivarono a Portogruaro S. E. on. Luigi Luzzatti accompagnato da molte autorità. Alla stazione, che era tutta imbandierata, erano ad attenderlo il sindaco e tutte le personalità salienti di Portogruaro e una rappresentanza della Società dei Reduci con bandiera e numeroso popolo plaudente. Faceva servizio la banda cittadina.

Al municipio venne offerto agli invitati un vermouth d'onore.

Il treno inaugurale alle ore 9.30 era di nuovo pronto per partire alla volta di San Vito.

Mentre gli invitati prendevano posto negli scompartimenti, la musica suonava marce patriottiche. Alla prima comitiva qui si unirono tutti i membri e autorità di Portogruaro, nonché altri venuti da Udine. Alle 9.40 venne data la partenza; la musica suonò la marcia reale ed i presenti applaudo a S. E. l'on. Luzzatti, che ringraziò.

La cerimonia a San Vito

L'arrivo del treno inaugurale

Fino dal mattino, malgrado il tempo coperto e piovoso, il paese presentava un aspetto gaio quanto mai.

Il viale della stazione e la via Amaleto sono tutte imbandierate e pavesate con trofei a vessilli tricolori. La stazione rigurita di bandiere e di fiori e sul piazzale esterno sorge una grandiosa antenina con lo stendardo della ferrovia.

Alle ore 9.30 con l'acceleratore di Casarsa arrivarono il Re. Prefetto di Udine conte Luzzatto, l'on. Morpurgo il comm. Renier della vostra città e l'avvocato Concar deputato provinciale in rappresentanza del presidente cav. Spezzotti.

Quando il treno entrò in stazione la banda di Cordovado intonò la marcia reale. Le autorità appena scese sono accolte dall'onorevole Rota, dall'assessore signor Zuccheri, dal dottor Antonio Fabregre, dal dottor Francesco Tullio, l'ing. Alessandro Bregadin, il consigliere signor Malacarne, il signor Caruso agente delle imposte, l'assessore signor Vianello ed altri.

Intanto nell'attesa del treno la stazione si va sempre più affollando di invitati, noto il corpo consigliere quasi al completo — il giudice conciliatore signor Beggi — l'arcidiacono don Raimondo Bertolo — il dottor Domenico Vianello presidente del Circolo Pro Cultura — il signor Davide Facchin presidente della Società Operativa — il rag. Pascetti presidente del Circolo Agricolo — il signor Sinigaglia presidente dell'ospedale — il dottor Masotti — il prof. Enrico Marchetta titolare della Cattedra Ambulante di Agricoltura — il signor Carlo marcescillo comandante della stazione dei Reali Carabinieri — l'ufficiale postale signor Dall'Armi e numerosi altri che non è possibile ricordare.

Alle ore 10.5 il treno inaugurale con la locomotiva tutta imbandierata entra in stazione. Scende quasi subito S. E. Luzzatti al quale il pubblico fa una calorosa dimostrazione. Secondo l'on. Moschini, l'avv. Girardini, il conte Vallo sindaco di Portogruaro — signor Mecchia assessore comunale di Portogruaro — l'ing. Conti ispettore principale delle ferrovie — dello Stato — Deputati — ing. Agostini in rappresentanza del comm. De Pretto — co. cav. Giovanni Frattina — ing. Marino — ing. cav. Cantarutti capo dell'ufficio tecnico provinciale di Udine — ing. Tommasini di Treviso — avvocato Andrea della Frattina di Portogruaro — dottor Giulio Vianello assessore di Treviso per il sindaco avvocato Patrese — Pasqualini Sante di Portogruaro — signor De Carli sindaco.

dare ospitalità in questo giorno che è di festa perché si compie un suo vivo ed antico desiderio, la ferrovia di Motta — ferrovia che attesta come l'Italia, mentre erede di Roma imperiale va rinvigendo, altera il dominio della Libia, all'interno, prosegue alacra e fervente nelle opere di interesse economico.

Noi viviamo così nelle lotte feconde del lavoro, pregustando e godendo le gioie serene del trionfo, lotte e gioie suscitate energie e incalzanti il dovere di consolidare il presente e di preparare un avvenire fulgente di gloria e di benessere.

Signori! Qual lavoro per noi più bello e più utile della ferrovia, che oggi inauguriamo, che riavvicina le curve infossate del Livenza alla bianca distesa del Tagliamento e si svolge in fra una multiforme gradazione di tinte, di luci e di forme date dai campi ubertosi che attraversa?

In questa nostra parte del Veneto, in questo confine d'Italia lussureggiante di messi, le forze degli uomini ingagliardite dalla fertilità della terra e dal sorriso del cielo ci largiscono una fioritura di industrie e di commerci.

Questo ci allietta ed io esprimo lo augurio che la nuova arteria ferroviaria promuova uno sviluppo sempre più intenso dei nostri commerci e delle nostre industrie terriere; auguro che fra Portogruaro, Motta e San Vito più celeri e redditivi si faccia lo scambio dei prodotti, auguro che il Livenza e il Tagliamento non siano solo schermo di difesa, ma come da copioso talamo sacro, la nostra gente tragga da essi largo respiro di vita col'utilizzazione della forza viva e vitale delle loro acque.

Con questi auguri e col pensiero riconoscente rivolto a quanti propugnarono con pertinace lavoro il nuovo congiungimento ferroviario, fra i quali io devo rammentare il Comitato sorto in questo comune nel 1906 e la valida opera del nostro deputato Francesco Rota, io porgo a voi tutti, signori, il saluto di San Vito, saluto che in particolare porgo a Sua Eccellenza Luzzatti, agli onorevoli deputati, al comm. Luzzatto capo della nostra provincia, ai prefetti di Venezia e di Treviso, ai sindaci di Motta e di Portogruaro.

Vivissimi applausi.

Anche l'ottuagenario signor Domenico Loro di Brada-Curti, il più vecchio tra i presenti vuole portare il saluto in questa memoranda occasione, pronunciando il seguente discorso che venne applaudito:

Villustissimi ed onorevoli signori! Finalmente la Ferrovia che oggi solennemente è inaugurata ha il suo compimento; divenuta terza, anziché prima; come io ricordo il tracciato, poi trascurato, e vinto dalla Mestre-Treviso-Udine. E poi dalla Mestre-Portogruaro-Casarsa.

E' merito di Sua Eccellenza Luigi Luzzatti qui presente che tutti ricordano, nome nella votazione, del cosiddetto carrozzone delle ferrovie complementari, venne votata la traversa Treviso-Motta, inaugurata nel 1885 alla cui solennità, quale invito trovo parte anch'io.

E finalmente anche il proseguimento di congiunzione nel 1913 che oggi si festeggia per effetto di legge ha il suo termine.

E lode, e plauso, ed un evviva sia a tutti che si prestarono e contribuirono senza far nomi per brevità...

Ma non posso fare a meno in mezzo tanta festa; onorata da tante illustrazioni fare il nome di Sua Eccellenza Luigi Luzzatti ora ritornato il Deputato del Collegio Oderzo-Motta che con voti unanimi ai quali unii il mio in allora votante, desiderato ancora prima che raggiungesse l'età voluta per legge...

E l'intervallo, non fu che di quel tempo che Sua Eccellenza non poté continuare; che venne sostituito dal compianto illustre concittadino di Oderzo, Valentino Rizzi, che io ricordo, e conservo i suoi scritti, di quanto fece e pubblicò, per il raggiungimento degli allacciamenti che oggi così solennemente si festeggiano.

E per essere breve chiudo con un Evviva al nostro amato Re. Vittorio Emanuele III di Savoia, e a tutti... Viene quindi la volta del signor Pietro Barbuti il quale con la sua solita eloquenza disse un bellissimo discorso, del quale ci piace riportare il sunto:

«Signori, permettereste una parola? Motta e San Vito; già ideamento affratellato, nel nome di Pomponio Amaleto che là nacque e qui spiegò il volo d'acquila per i cieli dell'arte, lasciandone una impronta luminosa e trionfale nella chiesa dell'Assunta; Motta e San Vito, festeggianti il lieto avvenimento che rende più intimi e fecondi i loro palpiti di amicizia, devono, fra le ovazioni meritamente calorose agli egregi rappresentanti del Parlamento e dei comuni, rendere anche un pensiero affettuoso e riconoscente alla memoria di uno scomparso. Alludo all'avv. Marco Polo di San Vito.

L'avvocato Polo, vero idolatra, se altri mai, della terra natale, con tenacia indomita, con febbrili entusiasmi, diede il primo e più gagliardo impulso all'attuazione di quella ferrovia che oggi fortunatamente ci accoglie.

L'indimenticabile amico moriva prima che divenisse realtà il sogno con tanto intelletto d'amore, accarezzato; ed è perciò che io, Svocandone qui la memoria sento che faccio opera bella; sento che degnamente interpreto i fremiti santi dell'anima popolare.

Ma se altra parola mi fosse lecito aggiungere, sento pure d'interpretare l'impeto magnanimo dell'anima popolare, invitando S. E. Luzzatti, che io mi compiaccio chiamare il

«Eccellenza» signori,

San Vito è orgogliosa di ricevere fra le sue mura Vostra Eccellenza e tante e così cospicue persone ed è lieta di

Gladston d'Italia, a dirci una parola che resti come incommensabile ricordo del suo passaggio per la terra, dondando Sarpi venne alla gloria di Venezia, che a sua volta, nell'incontro di carezze penetranti di aspirazioni immense, a Luigi Luzzatti diede i natali.

Si alza quindi fra l'attenzione generale S. E. l'on. Luigi Luzzatti il quale col suo abituale sorriso comincia col dire come per solito si brindi col vino, ma egli non somiglianza del grande poeta greco, brinda con l'acqua e alzando quindi il bicchiere pieno di acqua purissima, quale non è dato bere che in poche parti d'Italia, per la qual cosa nella sua breve permanenza al governo ha promosso la legge per gli acquedotti, deve alla salute di San Vito bene augurando al suo sviluppo economico ed industriale.

Continua dicendo che vi sono delle ferrovie che smungono o di quelle che producono, quella che oggi ha l'onore di inaugurare è senza dubbio una di queste ultime perché attraverso una zona ridente e piena di energie.

Applausi calorosi. Terminata la cerimonia tutte le autorità e invitati si avviano verso la stazione per procedere alla volta di Motta di Livenza; partenza che avviene alle 11.10.

Mentre il treno sta per partire si rinnovano calorosi applausi ed evolvono dalla folla presente a S. E. Luzzatti che più volte ringrazia.

La cerimonia fu allietata dal suono della banda di Cordovado, la quale alla partenza suona patriottiche marce.

La cerimonia a Motta

Iniziato il viaggio verso Motta la prima stazione che troviamo è quella di Sesto; essa è tutta imbandierata, e quando il treno entra in stazione si accoglie la marcia reale.

Il cav. avvocato Sandrini dà il benvenuto.

Si prosegue per Marignana e quindi per Annone e Praveddomini; in quest'ultimo luogo ci aspetta una cara sorpresa, i bambini e le bambine delle scuole agitano delle bandierine tricolori, cantano con le loro voci argentee l'inno di Mameli.

S. E. Luzzatti scende dal treno e si reca ad accarezzare parecchie bambine.

Dopo una sosta di pochi minuti si prosegue per Motta dove si arriva in perfetto orario. Anche qui ci attende la musica e fra una folla di popolo si attraversa il paese fino al municipio dove S. E. Luzzatti prende un breve congedo.

Nell'attesa giriamo un po' per il paese assieme ai colleghi della Provincia di Venezia, dell'Adriatico, dell'Avvenire d'Italia, della Gazzetta di Venezia, Gazzettino, Patria del Friuli, Provincia di Padova, Gazzetta Trevigiana ecc. ecc.

Il paese è tappezzato di scritte inneggianti a S. E. Luzzatti, al sindaco di Motta cav. Ancillotto, al cav. Giurati ed a tutti gli ospiti.

Al grande banchetto

Alle 12 e minuti comincia il banchetto, il quale ha luogo sotto un grandioso baraccone nel piazzale della stazione ferroviaria. Alla tavola d'onore siedono nel centro S. E. Luzzatti che ha alla destra il sindaco di Motta Grand'Ufficiali, Ancillotto, il prefetto di Treviso, l'onorevole Moschini, cav. u. s. Porro capo compartimento, i. f. s. s. l'onorevole Morpurgo, ing. comm. De Pretto ispettore superiore al Ministero del LL. PP. — comm. Dièna presidente del Consiglio provinciale di Venezia — prof. avv. Da Poli direttore della Società Veneta — comm. Ferragù vice prefetto di Treviso — cav. avvocato Concari per la deputazione provinciale di Udine — cav. Morassutti sindaco di San Vito — comm. Bresenzani consigliere società Veneta — cav. ing. Testi — ing. cav. Musetti — cav. dottor Pedrazzoli — cav. Lanari ecc.

Alla destra siedono il comm. Ravà — il conte Revedin il benemerito presidente del comitato dei festeggiamenti — il cav. ing. Giurati — comm. Manfren — l'onorevole Rota — comm. Alzona — il comm. Sulzer direttore della Società Veneta — il conte Valle sindaco di Portogruaro ecc.

Il vasto salone, che così si può proprio chiamare per l'eleganza, la linea e dell'addobbo, presenta un colpo d'occhio magnifico.

Sono oltre seicento coperti, divisi in 18 lunghe tavole, di fronte alla tavola delle autorità: una vera legione di camerieri corre su e giù con le vivande; facendo un servizio inappuntabile, mentre il conte Antonio Revedin infaticabilmente sorreggia il buon andamento di ogni cosa.

I discorsi

Al levar delle mense si alza per primo il grand'uff. Ancillotto sindaco di Motta il quale fa un lungo istorico del come si svolsero le pratiche e come i lavori della testa ultimata linea ferroviaria ricordando le benemerite di S. E. l'on. Luzzatti, del com. Ravà e termina bene augurando al com. Luzzatti, al ministro Sacchi, al cav. Giurati, al cav. Testi ed a quanti prestarono l'opera loro per il compimento della ferrovia la quale servirà a far riflettere nella gloria delle mense le zone più sterili attraversate da essa e brinda a tutti gli intervenuti che vollero rendere tanto solenne questo auspicio avvenimento.

Il conte Revedin presidente del comitato dei festeggiamenti pronuncia uno splendido discorso, improntato a democraticissimi sentimenti strappano da ripetutamente i più calorosi applausi durante il discorso, ed una vera ovazione alla fine.

Prende quindi la parola il comm. Ravà che porta il saluto del ministro e si augura che queste linee che si sono costruite per scopi strategici non servano che per il benessere di queste popolazioni alle quali egli oggi alza il bicchiere.

Applausi vivissimi.

Prende quindi la parola l'onorevole Rota deputato di San Vito.

Il discorso dell'on. Rota

«Oggi per noi tutti è giornata di giubilo, per noi tutti è giornata di grande, di profonda soddisfazione, poiché vediamo il nostro sogno verificato, i nostri sforzi perseveranti riusciti, le nostre care speranze divenute realtà.

La vaporiera corre e getta il suo fischio ammonitore di progresso, segna il cammino di civiltà crescente da Motta a San Vito, da Motta a Portogruaro.

L'antica strada che congiungeva la Marca Trevigiana al Friuli, la strada più breve, dove passarono per tanti secoli i traffici, si riapre e per essa scorre il nuovo sangue che affina la vita dei popoli. Il commercio fecondo correrà pure per la linea di Portogruaro poiché questo centro, dal le bonifiche è chiamato ad avvenire sicuro.

La Motta-San Vito per Castarsa, Gemona e Pontebba sarà importantissima linea internazionale avvicinando l'Alta Austria a Milano di parecchi chilometri a confronto delle altre linee, per la Motta-Portogruaro, Trieste e quindi l'Ungheria e l'Oriente verranno avvicinati pure a Milano, al maggiore nostro centro commerciale.

E voi, abitanti di Cinto, di Praveddomini, di Annone, di Chions, di Azzone, di Villotta, di Sesto, voi gioite, poiché allo sforzo alacore che la vostra terra fece ubertosa, oggi si aggiunge altra leva potente al progresso che deriva dal faticoso lavoro umano.

La ferrovia da Motta a Treviso venne costruita merco l'interessamento di S. E. Luigi Luzzatti che non oggi ascoltando, ammirando ed applaudendo, e venne aperta al traffico nel 1885. Era evidente che la linea non poteva morire a Motta e che avrebbe dovuto innestarsi alla Portogruaro-Casarsa, la perciò venne chiamata traversale di questa.

Ma purtroppo da allora i corsero molti anni tristi per la finanza del nostro paese, per cui si dovette lungamente attendere giorni migliori. L'agricoltura era depressa, poveri i commerci, povere le industrie, sicché venne iniziata con somma sapienza quella politica di castità economica che è una delle più grandi glorie d'Italia, dei suoi uomini maggiori e del suo popolo paziente e frugale, quella politica che preparò i giorni lieti del nostro secondo risorgimento, il risorgimento della finanza del giovane paese.

Coi nuovi strumenti, colle macchine nuove, col ferro lucido e tagliente si riaprì più profondo il solco della vecchia ed esausta terra, si donò la forza nuova con polveri sottili e con alati potenti che l'agile ingegno umano discoperì.

Si costruirono nuove case e stalle, si importarono tori e bianchi e fulvi e macchiati, dalle forme perfette e dalle qualità rare: si aprirono canali e fossi, si tolse l'acqua dove impaludava e la si portò dove il terreno era arido, si aprirono strade nuove, si fondarono cooperative di ogni genere, si lavorò pazienti e quieti e modesti, si lavorò con perseveranza e con intelligenza per lunghi anni: si piantarono gelci e viti, si poterono i prati pigri e inerti in modo insuperato per indurli a frutto. Maggiori e così a poco a poco, sempre con forza crescente e maggiore, fiorì l'agricoltura di questi paesi. La miseria venne fugata, la pallida pelagra quasi vinta, la capanna di paglia sostituita da nuove costruzioni, ed il canto dell'agricoltore risuonò nelle redenti e rinnovate campagne.

Alla crescente prosperità agricola si unì quella delle industrie e quella dei traffici, sicché venne il tempo in cui si sentì il bisogno e la necessità impellente che la ferrovia costruita nel 1885 fino a Motta di Livenza venisse prolungata alla traversale Portogruaro-Casarsa; ed il bisogno, il movimento e la richiesta sorsero contemporaneamente nei centri maggiori, a San Vito cioè, a Portogruaro ed a Motta determinando competizioni e gare feconde di energie.

Nel 1905 a San Vito si costituì un comitato e si ventò il progetto di costruire una tramvia, idea che venne tosto abbandonata; poi si volle, applicando la legge del 1879, ricorrere a note ditte e società costruttrici per iniziare gli studi ed i progetti.

Difficoltà e incertezze da ogni parte. Si corse l'Italia intontita: si scrisse e si ricrisse ai ministri si stamparono memoriali, si tennero conferenze e finalmente nel luglio 1906 venne dal Ministero una risposta — recisamente negativa.

Lo scorporamento fu generale, spero durò poco, si riprese il lavoro con maggiore lena ed energia sorretti dalla fede nella giustizia e nella bontà della causa, fino a che giunse il 16 settembre 1906, giornata memorabile per la nostra ferrovia.

Trovarsi giuste le ragioni da Lei adottate. In questi ultimi giorni ho avuto una conferenza col presidente del Consiglio e col Ministro del LL. PP. in seguito alla quale posso assicurare che la linea Motta-San Vito verrà costruita (Tittoni).

Questa breve lettera a me diretta porta la firma di uno dei più importanti ministri dell'epoca.

Ecco l'alba delle nostre speranze concretizzarsi in un fatto positivo. Ma... i ministri passano e pur troppo qualche volta muoiono anche, e per costruire una linea ci voleva una legge.

Viva Pietro Bertolini!

Il problema veniva così risolto con generale soddisfazione — nessun interesse venne sacrificato.

Il cuore in quel giorno mi balzò di gioia.

Pensai ai benefici che ne avrebbero avuto i paesi per i quali sarebbe passata la linea, pensai al grande beneficio che ne avrebbe avuto l'Italia nostra, poiché non era stato dimenticato il suo interesse supremo.

Signori egregi, in questi ultimi anni, nello spazio del tempo che è costretto entro angusti termini, l'Italia nostra ha compiuto opere mirabili. L'esercito venne riordinato, la marina si arricchì di grandi unità, si conquistò una vasta provincia africana, si iniziò seriamente la soluzione del grande problema scolastico, si riordinarono le ferrovie, ampliamenti di stazioni, doppi binari, piani scarratori, nuovo materiale e costruzione di nuove linee per circa 1000 Km. dal 1907 al 1912.

Era questo vi è la nostra.

E' doveroso in questo giorno di letizia per noi, ricordare le scomparse che tanto fecero per la riuscita della impresa.

Fra tutti ricordiamo l'indimenticabile cav. Giorgio Gattorno, anima bella, piena di ideali, lavoratore instancabile, promotore di ogni cosa utile al pubblico bene, ricordiamo il senatore Minesto teste defunto, ed il cav. Marco Polo. Vada alla loro memoria il nostro reverente e mesto saluto.

Ma in quest'ora corre pure il nostro pensiero e batte il nostro cuore riconoscente per Pietro Bertolini che onorò il Veneto nell'alto ufficio.

La nostra riconoscenza ed il nostro plauso vadano a Luigi Luzzatti, al maggiore degli italiani che fra noi ora siede, vada a lui la nostra riconoscenza unita all'augurio antico: «Che a noi, per noi, per l'Italia venga a lungo conservata la sua vita preziosa».

Anche il conte Rota venne entusiasticamente applaudito e durante il discorso ed alla fine.

Si alza quindi il prefetto di Treviso che porta il saluto del governo e invita a sciogliere un lutto alla nostra gloriosa monarchia.

Il comm. Porro dice che ha un debito da risolvere perché il comm. Bianchi lo ha incaricato di portare il suo saluto a queste laboriose popolazioni per le quali le nuove ferrovie che oggi s'inaugurano, saranno certamente della più grande utilità.

Ringrazia il sindaco di Motta per le gentili espressioni rivolte all'amministrazione ferroviaria e termina invitando ad alzare il bicchiere bene augurando al sempre maggiore benessere di queste simpatiche popolazioni venete e beve a S. E. ecc.

Luzzatti, al comm. Alzona, ed al figlio di quel Domenico Giurati che in tempi lontani per questioni politiche emigrò nella sua Torino, che lo accolse fraternamente, e ricorda anch'egli gli ingegneri e gli operai che lavorano alla costruzione della ferrovia associandosi a quanto hanno già detto tanto bene gli oratori che lo hanno preceduto.

Applausi calorosi.

Prende quindi la parola l'onorevole Moschini deputato di Portogruaro che rievoca anch'egli numerosi applausi.

Dopo di lui parla il presidente dell'ospedale di Motta.

Il conte Valle sindaco di Portogruaro ricorda la promessa di Luzzatti per le bonifiche e si augura che egli voglia dire una parola rassicurante in proposito.

Dopo di lui ha la parola il sindaco di San Vito cav. Morassutti che pronuncia le seguenti elevate parole:

Il discorso del cav. Morassutti.

«Eccellenza, Signori, Gli italiani di Roma possente, quelli dell'italico Risorgimento glorioso e pur quelli del risorgimento nazionale, attestano sempre che l'energia di volontà fu in loro pari alla potenza di intelletto e alla fiamma di sentimento.

Con la fusione di questi due elementi di idealità e di realtà, riparati nel fianco e nelle vele i guasti maggiori delle passate tempeste, la gran nave italiana si è orientata per la rotta del suo stello, e saggiamente legiferando preparò le attuali condizioni di civiltà superiore avviando al verso l'ideale di una Italia che chiama tutti i suoi figli in una sfoltita alba che viene con un suo grande ululo al cielo, venti, fitti balzare dalle sue gronde, di una Italia bella e buona e ricca, temuta per la sua potenza e invidiata per le sue gesta degne di poema e di storia.

Questa storia, signori, non la fanno soltanto gli ardimentosi fondatori della nazione, gli invitti guerrieri caduti in omaggio alle sacre leggi della patria, i conquistatori della Tripolitania, corsu di armi e di purpurea di martiri, i meravigliosi creatori di immortali opere d'arte, ma anche e forse più quei modesti spiriti alaci che sanno le ansie delle viglie e il travaglio tenace delle lotte incessanti, quelli che si danno ad affannoso lavoro nelle industrie, come quelli che battono serenità la sonante incudine nella fucina domestica, la storia la fanno anche quelli ignoti che lottano giornalmente nella cerchia del muro e della fossa che li serra per il loro e per il vantaggio della gran madre, la Patria: la storia la fanno anche gli operai sterratori e gli artigiani che costruiscono la ferrovia che oggi festeggiamo.

A questi operai mando il primo saluto di San Vito.

Questo con gioia l'inaugurazione di questo tronco ferroviario come gioconda festa dell'anima, come causa di maggiore prosperità per Motta, Portogruaro e San Vito che restano così riavvicinate e chiamate a gentilezza e civiltà di costumanza.

Saluto S. E. eccellenza Luzzatti, il magnifico maestro che ha per discipolo l'Europa, saluto i deputati, i prefetti di Venezia, di Treviso e di Udine, saluto Motta e il suo Sindaco, questi gentili e hanno qui invitati, saluto quindi, siedono a questo banchetto e saluto l'Italia con le pacche del poeta: salve o giovane, gloria a te nei cieli, gloria sui mari, gloria sulla terra.

Applausi calorosi salutano la fine del discorso.

Parla quindi il comm. Viel e dopo di lui felicissimamente l'onorevole Ellero deputato di Treviso, poi il direttore della Veneta, poi un operato, un ferroviere il quale brinda al Re ed alla Patria, suscitando l'entusiasmo generale.

L'avvocato cav. Concari per la deputazione provinciale di Udine ha parole felicissime.

Era gli applausi i più entusiastici si alza quindi l'on. Luzzatti che pronuncia uno dei suoi splendidi discorsi, suscitando l'ammirazione e l'entusiasmo dei presenti. Alla fine il discorso dell'on. Luzzatti fu salutato da una imponente e prolungata ovazione.

Il tempo intanto si è messo a piovere e lo sfollamento è avvenuto fra la pioggia.

Alle ore 17.30 ebbe luogo a Motta un concerto musicale e alla sera grande spettacolo pirotecnico.

Un elogio particolare ci sentiamo in dovere di fare agli organizzatori di questi grandi festeggiamenti, a un elogio pure vada al co. Revedin che con squisita gentilezza ci ha favoriti.

Da SPILIMBERGO

Grave caduta da cavallo - Dimissione - Elargizioni della Banca di Spilimbergo

Ci scrivono 6 (n): (Tidisi). — Ieri mattina durante le esercitazioni sul letto del Tagliamento di due squadroni del quarto Genova, il soldato Andrea Varisto di Angelo da Cologna Monzese veniva balzato da sella per un brusco movimento del cavallo che si era impennato per rifiutare il salto di un fosso.

Il cavaliere che non doveva reggersi, in quel momento, strettamente in sella perché non dubitava certo dello scarto, improvvisò del cavallo, venne balzato alla distanza di parecchi metri, e cadendo, batteva con violenza al suolo il capo ed il petto.

A rialzarlo da terra, poiché il Varisto non dava segno di vita, accorsero alcuni soldati i quali — intravedendo serie le ferite del caduto, lo trasportarono con il carro ambulanza al nostro ospedale dove il prof. Pertile giudicò il caso gravissimo e riserbò il giudizio.

Il prof. Pertile ha rassegnato all'amministrazione del civile ospedale le sue dimissioni da chirurgo primario.

La notizia francamente dispiace per la capacità professionale del chirurgo ma assai più dispiace il rilevare come a poca distanza dall'assunzione in servizio di professionisti capaci, questi vi rinunciino, poiché se le cose continuino così gli è certo che non lieve danno verrà a risentirne l'istituto ospitaliero ed il pubblico.

Elargizioni della Banca di Spilimbergo:

«Congregazione di Carità L. 150 — Casa di Ricovero 150 — Ospedale, 200 — Patronato Scolastico 100 — Scuola di disegno 150 — Comizio Agrario 150 — Segretariato Emigrazione di Udine 50 — Segretariato Emigrazione Portogruaro 50 — Esposizione di Udine 150.

Da CIVIDALE

Arresto sensazionale

Ci scrivono 7 (n): Ieri sera verso le ore 21, dopo diligenti indagini e visite compiute dal Delegato di P. S. venne dichiarato in arresto e passato alle carceri il negoziante B. P.

Non sappiamo il preciso capo di imputazione, ma riteniamo trattarsi di un grosso errore.

Non giuriamo per nessuno, ma il fatto, probabilmente montato, ci sembra grosso.

Non facciamo per ora nessun commento.

L'arresto sensazionale ha fatto e fa parlare in tutti i ritrovi ed i commenti sono molto... commentati.

Il fracasso di un soffitto - Seduta di Giunta - Il tempo

Ieri sera verso le 22, in una casa di proprietà del signor Rieppi in contrada Ristori, dal pianerottolo del terzo piano, precipitò con grande fracasso, il soffitto.

Nella casa vi sono parecchi inquilini e per fortuna rimasero tutti incolumi.

Lo spavento fu però grande.

Ieri sera la Giunta Municipale, tenne una seduta laboriosa per discutere vari argomenti di rilevante importanza non escluso quello della possibilità o meno di istituire a Cividale una succursale per maniaci tranquilli.

Continua il tempo piovoso. Oggi la sagra di Gaglianico o meglio la festa da ballo, causa il tempo venne guastata.

Da GEMONA

Recita «Pro Gemona», Esercizi di tiro - I volontari alpini

Ci scrivono 6 (n): Domenica 24, 13 corrente, i nostri dilettanti flodrammatici daranno una recita al Sociale a beneficio della «Pro Gemona».

Eccovi il programma:

Trappole d'oro — commedia in due atti di Marengo.

Dopo una sbornia — farsa.

Auguri di buon successo, come sempre, e un felice incasso.

Tutte le domeniche, da oggi all'epoca della Gara Federale di Maniago, nel nostro campo di tiro a segno vi saranno esercitazioni libere per tutti i soci.

Questo per norma degli interessati. I volontari alpini continueranno anche oggi le loro lezioni.

Domenica terminerà il primo corso delle istruttorie.

La maggior parte dei bravi giovani

noti son già forniti della bella divisa e tutti hanno già il loro moschetto e il cinturino con le relative giberne.

Da PORDENONE

Gravi danni del maltempo

Ci scrivono 6 (n): Nel pomeriggio di ieri un violento temporale si è scatenato nella nostra città e sulle campagne limitrofe.

I corsi d'acqua notevolmente ingrossati hanno straripato in più punti. Le strade sono state trasformate in veri torrenti. Il maltempo ha continuato per tutta la notte e durante la giornata di oggi la pioggia cadde con più o meno frequenza.

I danni più rilevanti ebbe a subirli l'impianto elettrico del cav. G. B. Polletti sito in località Maglio della Vallona.

L'officina elettrica è presentemente affidata alla Carriera già Carlo Lustig che si serve della forza per scopi industriali. Verso le ore 18 di ieri sera l'acqua del canale che aziona l'officina, trovando chiuso le boc di scarico, abbate una diga di oltre 50 metri travolgendo gran massa di materiale. E' da ascriversi a vera fortuna se edifici e case vicine non ebbero a soffrire danni dall'impeto travolgente della gran massa d'acqua. Solo un muro della località Maglio inferiore venne abbattuto dalla furia dell'acqua. Il danno totale non ancora precisato è molto considerevole ed ascende a qualche decina di migliaia di lire.

Da S. DANIELE

Decesso - Orizzonti cinesi - Esami

Ci scrivono 6 (n): Ieri ebbero luogo i funerali del signor Giuseppe Ciconi, che tentò pochi giorni or sono di por fine ai

suoi giorni nel cimitero di San Luca.

Condoglianze alla famiglia dell'estinto.

Domenica sera si rappresenterà al Riceratorio festivo il dramma «Orizzonti cinesi».

Il giorno 24 luglio cominceranno nelle nostre scuole gli esami di maturità.

Da PALMANOVA

Il tiro al piccione

Ci scrivono 7 (n): Il Comitato dei festeggiamenti del 20 luglio, cura in tutti i modi e senza risparmio di sacrifici il lavoro di preparazione per una ottima riuscita. Tutto lascia credere quindi che il concorso sarà come il solito straordinario e che la nostra cittadina ospiterà in tale giornata un numero considerevole di forestieri.

Diamo il programma e l'elenco dei premi dell'interessante tiro al piccione che avrà luogo alle 16.30 del 20 corrente nello stand in fondo a via del teatro.

Ore 8. Piccioni di prova — Ore 10. Tiro incoraggiamento. Entratura L. 10. I premio 50 per cento sulle entrate secondo premio 25 per cento sulle entrate — Ore 13. Piccioni di prova — Ore 13.30. Tiro Palmanova — I. Entratura L. 15 — II. Entratura L. 10 — 5 piccioni a m. 24 — gara a m. 27.

Premi L. 500. — I. premio L. 200 — 2. premio 100 — 3. premio 80 — 4. premio 60 — 5. premio 40 — 6. premio 20.

Le iscrizioni si chiudono alla fine del terzo turno per gli arrivati col treno delle ore 14.40 da Udine.

Piccioni a L. 2. — Regolamento Milano. — Poules libere con trattenuto del 25 per cento.

Servizio di buffet ed armaiolo — Il tiro avrà luogo con qualunque tempo.

Dall'albero alla selva

Le mutue scolastiche forestali

Le Mutue e la Festa degli alberi

Le Mutue Scolastiche Pastoralì e Forestali non son argomento nuovo nella letteratura forestale italiana, ad esse alludeva l'on. Luigi Luzzatti quando scrisse e disse che per vincere la causa del rimboscimento dei monti in Italia occorreva soprattutto formare una «coscienza forestale».

«Convinto che il diretto intervento degli alunni delle scuole nelle opere di rimboscimento, viene a creare quello stato di spirito da cui si sprigiona il culto dell'albero» il dottor Mario Casali ne fece oggetto di una comunicazione al Congresso forestale di Torino del 1911 invitando la nostra Federazione della «Pro Mutua» ad iniziarla fra noi.

E' storia di tutti i giorni, nelle lodevoli iniziative dell'amministrazione forestale non incontrano successo per la mancata preparazione degli animi e dell'ambiente: lo si è visto non solo da noi, ma anche nei paesi dove il culto delle piante è più vivo e più rispettato.

La festa degli alberi «spesso svistata e frustrata nella sua efficacia a causa della sua più frequente «sommossa» fra gli alunni delle scuole del piano che di quelli del monte, fra quegli alunni cioè destinati a far parte del proletariato delle officine e dei campi invece che della montagna», se riesce a scuotere e interessare per un momento gli animi all'azione, non riesce però a infiammarli: li convince della bontà e santità delle idee e spresse dal maestro, ma non li nobilita; i bambini, divenuti uomini, se non saranno ancora dominati dai vecchi pregiudizi fatali ai boschi, avranno però di fronte al problema forestale un contegno passivo: né distruggere, né piantare.

Nella gentile istituzione dell'on. Baccelli potrebbe dare di più, fino a quando non si conquista l'animo del fanciullo mediante lezioni di cose e fino a quando non si riesce a farli toccare con mano i vantaggi del rimboscimento mediante la sua partecipazione diretta all'attività del lavoro. La festa degli alberi, infatti non può avere che carattere di «alta» igienico; un vero carattere attivo hanno invece le Mutue Scolastiche Forestali, i cui scopi si possono così precisare:

1.° Richiamare, coi mezzi del tempo e della previdenza, l'attenzione degli alunni delle scuole, elementari e medie, sulle miserie dei terreni incolti o disboscati, ai vantaggi che ne risultano: rimboscamento, all'amore delle foreste e dei boschi.

2.° Offrire agli alunni il mezzo di constatare personalmente i vantaggi economici conseguibili col rimboscimento di magri pascoli, di terreni nudi o sterili, di ghiaie ecc. che la società si incarica di riappare di piante.

3.° Destinare i proventi di questi rimboscimenti alla formazione di un fondo pensioni per la vecchiaia, di soccorso in caso di malattia, di rimborsamento contemporaneamente ai figli a un'alta opera di previdenza sociale e di solidarietà.

Succede allora che gli alunni, fedi di fare opera utile, trasfonderanno il loro entusiasmo negli adulti, conquistando così alla causa santa dei boschi, quei bambini, domani uomini maturi, col precettore la pensione, ricordandosi di doverla alle piccole opere di rimboscimento eseguite alla adolescenza, inciteranno i piccoli al rispetto degli alberi consigliando di iscriversi alla piccola mutua del paese: nuovi vincoli di solidarietà, legheranno fra loro uomini e bimbi, comuni e abitanti; giovinezza e vecchiaia — e ardore e conclusione solenne della vita umana — verranno a trovarsi sotto la tutela delle piante.

Le Società Mutue Scolastiche forestali in Francia

In Francia, dove esistono in gran numero, sono poste sotto il patronato di un Comitato composto dal direttore didattico, dall'ispettore forestale

e dal Sindaco del luogo e comprendono soci effettivi e soci onorari.

I primi forniscono gratuitamente il lavoro manuale e sono gli alunni della scuola; i secondi concorrono mediante il pagamento di una quota annuale o mediante elargizioni in denaro e natura (apprezzamenti di terreno di scarso valore, piantine da rimboscimento, utensili, concimi) alla formazione del fondo sociale.

Stato, Società Ararie, Casse di Risparmio, Province e Comuni non mancano di offrire il loro appoggio morale e materiale. In alcuni luoghi si è persino ricorso alle pubbliche offerte mediante cassette distribuite nei ritrovi più frequentati.

Soci onorari ed effettivi eleggono annualmente il Consiglio a cui è affidata la direzione della Società.

Costituito il fondo sociale — che nelle scuole dove esiste la mutualità scolastica viene fuso al fondo ottenuto mediante i 10 centesimi riscossi settimanalmente dagli alunni e destinati al soccorso in caso di malattia, alla iscrizione alla cassa nazionale di previdenza e alla formazione della pensione di vecchiaia — il Consiglio direttivo chiede al Comune una planimetria dei terreni comunali, dove vi figurino i terreni sterili o nudi ed i pascoli di sua proprietà.

Viene quindi fissato il progetto generale dei lavori, segnando sulla planimetria mediante colori convenzionali le zone buone o cattive dei pascoli, quelle da migliorarsi o da rimboscare, ed i terreni a popolarsi cogli alberi.

Il maestro e l'ispettore forestale, col tipo alla mano, fanno poscia una ricognizione sui luoghi assieme agli alunni: una vera passeggiata istruttiva durante la quale vien fatto loro osservare come il paese potrebbe essere abbellito e arricchito; vengono indicate le piante nocive dei pascoli, le piante buone utili a conservarsi; vengono classificati i terreni figurati in planimetria nelle tre seguenti categorie:

1.° Terreni da rimboscare; creste rocciose, forti pendii; parcelle completamente invase dai ginepri e altri arbusti e che non possono trasformarsi in pascoli che mediante forti spese; terreni lontani dagli abitati e che per tale ragione non possono sfruttarsi convenientemente col pascolo.

2.° Pascoli a migliorarsi.

3.° Terreni da lasciarsi allo stato attuale e le cui migliori saranno decise più tardi.

Dopo questo sopralluogo la Società si mette d'accordo col Consiglio Comunale per fissare il luogo di esecuzione dei primi lavori e tras profittando di ciò per fare appello all'appoggio finanziario delle

TRE MILIONI DI NOTE
Romanzo di SAVERIO DI MONTEPIN

— E non avete ancora scoperto nulla? —
— Nulla ancora... ma spero molto.
— Sperate?
— Sì.
— Su che basano le vostre speranze?
— Ve lo spiegherò fra poco, contemporaneamente ad Enrichetta che voglio vedere... A proposito... siccome per qualche tempo non la sciorio più la villa, ho ordinato al mio primo cameriere di venire a raggiungermi, e poi, al mio arrivo, sono andato inteso con Germano che gli darà alloggio presso il mio appartamento...
— Avete fatto bene...
— Adesso, andiamo a trovare Enrichetta.
Il conte e la signora Dauray andarono nella camera della giovin donna.
Amalia era presso la sua padrona. Nel vedere entrar suo marito Enrichetta non poté reprimere un gesto

di stupore ed un aggrittarsi di sopracciglia indicio di una forte ripugnanza.
La sola Amalia se ne accorse e fece alla padrona un segno impercettibile per esortarla a farsi violenza e nascondere quello che provava.
La povera Enrichetta era molto pallida, molto debole e molto abbattuta, ma sempre bella, e d'una bellezza più poetica e più sentimentale.
La signora Dauray la baciò con effusione.
Il signor di Lucenay prese una delle mani di lei ch'essa gli abbandonò passivamente.
— Vi credeva a Parigi — gli disse.
— Ne sono tornato, mia cara Enrichetta.
— Per lungo tempo?...
— Per non ripartire. — Resterò a Cheneviers presso di voi, sino alla vostra completa guarigione.
— La mia guarigione... — mormorò Enrichetta crollando melanconicamente il capo. — Potrà guarir mai?
— Mia cara figlia — esclamò la signora Dauray — discaccia coteste idee nere che ci desolano e che ti fanno male. — La tua guarigione è pressoché certa...
— E non ne dubiterete più — soggiunse Lucenay — quando saprete che ho la speranza di ritrovar fra breve vostra figlia...

Il conte si aspettava ad una esplosione di gioia che non si produsse.
Un fuoco passeggero si accese nelle pupille di Enrichetta ma il suo viso esprimeva l'inquietudine spinta sino all'angoscia e non la gioia.
— Sapete chi me l'ha rapita? — ella domandò con voce tremante.
— No, non ancora.
— Ebbene, allora?
— Ma — proseguì il conte — uno degli agenti che ho lanciato alla ricerca del miserabile mi ha assicurato positivamente, iersera, che aveva trovato degli indizi, che seguiva una traccia, infine che era certo di conoscerlo fra breve il rapitore, raggiungerlo e rapirgli nostra figlia.
Enrichetta sentì un immenso terrore invaderle l'anima e ghiacciare il sangue nelle vene.
Ella balbettò:
— Se quell'agente non ha mentito, che farete?
— Vi vendicherò.
— Come?... balbettò la giovin donna abbrivendo.
— Oh! state quieta... Non mi rivolgerò ai tribunali e ammenoché non mi trovi di fronte a un vigliacco o ad un uomo notoriamente streditato, lo provocherò, lo condurrò sul terreno e lo ucciderò in un combattimento leale...
Enrichetta si nascose il viso fra le

mani giunte.
Amalia impallidì.
— Non vi spaurite per me — proseguì Lucenay prendendo abbaglio sui motivi della commozione visibile di sua moglie — non ho nulla da temere, io... La coscienza della sua indegnità farà tremar la mano di quell'uomo e il buon dritto trionferà...
Poi, cambiando tono:
— Vi sentite meglio oggi, cara amica?
— Sempre molto debole.
— Seguita con esattezza la cura prescritta dal dottore?
— Sì, con la maggiore esattezza.
Giulio di Lucenay aveva posato gli occhi sopra un tavolino che trovavasi presso il capezzale di Enrichetta, sotto la di lei mano.
Su quel tavolino era una bottiglia. Egli si avvicinò, sollevò la bottiglia alla quale mancava circa un terzo del contenuto — un liquido trasparente e incolore — e disse rivolgendosi ad Amalia:
— E senza dubbio la pozione che prende la signora?
— Sì, signor conte — rispose la cameriera.
— Come le somministrare questa pozione?

I cambi e le borse italiane
Francia [oro] 103.71, Londra [sterline] 25.93, Germania [marchi] 126.70, Austria [corone] 107.23, Pietroburgo [rubli] 273.80, Rumenia [lei] —, Nuova York [dollari] 5.33, Turchia [lire turchie] 28.24
Chiusura Borsa di Milano, 4
Rendita: Italiana 3.1200 contanti 97.07, fine luglio 97.27, Idem 3.1200 96.75.
Azioni: Banca d'Italia 1414, Banca Commerciale 823.50, Credito Italiano 541, Ferrovie Medit. 1470, Navigazione 428.50, Società Veneta 120.50, Azioni: Londra 14.93, Svizzera 102.55
Chiusura Borsa di Genova, 4
Rendita: Italiana 3.1200 contanti 97.10, fine luglio 97.27, Italiana 3.1200 97.27.
Azioni: Banca d'Italia 1414, Banca Commerciale 823.50, Credito Italiano 541, Ferrovie Merid. 845.50, Idem Medit. 316, Nav. Gen. Ital. 428.50, Raff. Ligure Lombarda 342.50, Acciaierie Terni, 1509, Eridania 763.50, Ansaldo Armstrong e C. 260
Chiusura Borsa di Parigi, 4
Rendita: Francese 300 83.55, Italiana 3.1200 97.31, Cambio Londra a vista 35.24, Consolidato Inglese 2 3/4 101.71, Obblig. Ferr. Lombarda 259, Cambio su Italia 97.31, Rendita Turca 83.75, Re d. Russia 489 54.04, Idem 1905 102.20, Idem 1900 83.75, Portoghese 83.03, Banca Commerciale 805 —
(Continua)

ORARIO FERROVIARIO
Ponte: L. 5.10, O. 6.5, D. 8.12, A. 10.14, A. 15.50, D. 17.15, O. 18.37, Per. Tolmezzo-Villa (partenze St. Carnia) 7.41, 9.44, 12.51, 17.10, 19.5, Cormons: O. 5.46, A. 8.19, O. 13 M. 15.45, D. 17.58, D. 18.53, O. 20.6, Ven. zia: 4.26, D. 6.55, 8.20, 10.40, D. 11.25, A. 13.10, D. 15.35, A. 17.35, D. 20.11, L. 21.31.
S. Giorgio N. - Portogruaro - Venezia A. 7, A. 8, M. 15.50 M. 16.10 M. 20.24, Cividale M. 5.20, 8.7, 11.15, 13.30, 15.45, 18.10, 20.15.
S. Giorgio-Trieste A. 8, A. 13.50, 20.4, 21.55.
Ponte: A. 7.57, D. 11, A. 12.45, 19.46, O. 20.57.
Da Villa Santina (arrivi alla staz. Carnia) 6.40, 9.30, 11.36, 15.34, 18.38, Cormons: M. 7.33, D. 9.51, D. 11.7, 12.50, A. 15.45, O. 19.41, O. 23.11, 24, Venezia: A. 4.56, D. 7.51, A. 9.57, A. 12.20, A. 14.58, D. 17.3, D. 18.43, 21.11, A. 23.7, A. 3.20.
Venezia-Portogruaro-S. Giorgio: M. 7.47, A. 9.33, 12.56, 17.33, 21.58, Cividale: 6.50, 9.23, 12.52, 15.50, 19.30, 21.58.
Trieste-S. Giorgio 9.32, 12.50, 17.38, 21.58.
Tram Udine S. Daniele
Udine (P. Gemona) 6.32-9.6-11.41-15.14-18.51-21 (Festivo).
S. Daniele. 8.3-10.37-13.12-16.47-20.3-23.52 (Festivo).
S. Daniele. 6.55-8.35-11.4-13.40-17.54-20.32 (Festivo).
Udine (P. Gemona) 7.26-10.2-12.56-15.4-19.26-21.55 (Festivo).

Inserzioni a pagamento

Dirigete esclusivamente all'Ufficio Centrale d'Annunzi A. MANZONI & C.
UDINE, Via della Posta 7. — ALESSANDRIA, Corso Roma 51 — ANCONA, Corso Giuseppe Mazzini 38 — BARI, Via Andrea da Bari 25 — BERGAMO, Viale Stazione 20 — BRESCIA, Via Trieste (Palazzo Credito Agrario) — CREMONA, Via Guarnieri — FIRENZE, Piazza S. M. Novella, 10 — GENOVA, Piazza Fontane Marose — LIVORNO, Via Vittorio Emanuele 64 — MILANO, Via S. Paolo 11 — MODENA, la Stampa 2 e 4 — PADOVA, Corso del Popolo 2 — PISA, Lungarno Gambacorti 7 — ROMA, Via di Pietra 91 — VERONA, Via Vallerio Catullo 8 — PARIGI, Rue Perdonet 14 — FRANCOFORTE — LONDRA — BERLINO — VIENNA — ZURIGO.

INSEZIONI A PAGAMENTO
IV pagina divisa in 8 colonne. L. 0.50. III pagina L. 1.50 la linea e spazio di linea misurata a corpo 2, sopra L. 2 per ogni linea di testo.



GRAND PRIX ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE TORINO 1911

ISCHIROGENO

DI FAMA MONDIALE e DI USO UNIVERSALE
APPROVATO DALLA SCIENZA e DICHIARATO DALLA CLINICA
IL PRIMO RICOSTITUENTE del SANGUE, della OSSA e del SISTEMA NERVOSO
ESSENDO SUIVRO ALCUNE DI SUE SOSTANZE, MOLTO ADATTE A RIGENERARE IL SANGUE, IL SISTEMA NERVOSO e IL SISTEMA OSTEOARTICOLARE.

Nella SPOSSATEZZA, comunque prodotta, RIDONA LE FORZE
SI USA TUTTO L'ANNO SENZA DISTINZIONE DI STAGIONI

GUARISCE: Neurastenia - Cloromania - Diabete - Debolezza di tutta l'organismo. Alcune forme di paralisi. Emicrania - Rachitismo - Polmonite - Malattia di stomaco - Nefrosi - Nefrosi di vista. E energico rimedio negli esaurimenti, nei postumi di febbri della malaria e in tutte le convalescenze di malattie acute e infettive.

Una bottiglia costa L. 8. - Per posta L. 8.50. - 4 bottiglie per posta L. 32. - Una bottiglia moneta per posta L. 8. - Anticipo, diretto all'inventore, Dr. G. MANZONI & C. - Farmacia Italiana del Corso - NAPOLI - Corso Umberto I. N. 119, palazzo proprio - Indirizzo telegrammi: ISCHIROGENO - NAPOLI.

Importante opuscolo sull'ISCHIROGENO - ANTILINFITE - GLIOBERTERINA - IPNOTINA: si spedisce, gratis, dietro carta da visita.

Non pubblichiamo i ringraziamenti, che giornalmente ci pervengono, perché riteniamo essere poco serio lodarsi in pubblico con le espressioni dei giornali.

Venduto in tutto il mondo - Chiedete nelle buone farmacie - Esigete la marca di fabbrica, la quale, manita dal ritratto dell'autore, è applicata sul cartoncino del flacone, di cui, a richiesta del sigg. Dottori, qui a lato si riporta il facsimile, a salvaguardia del pubblico contro le sostituzioni e le falsificazioni.

Il solenne responso della Giuria, che unicamente all'ISCHIROGENO ha conferito la più alta Onorificenza, il **GRAN PREMIO**, è la più splendida ed incontestabile affermazione del suo reale valore e della sua superiorità su tutti i preparati del genere.

Il primo tonico-rigenerante preparato per riunire in una forma liquida e stabile i principali medicinali, che isolatamente prestano di poca efficacia, fu l'ISCHIROGENO, il quale, per i suoi effetti curativi sempre costanti, si è subito affermato, ben presto divenne così indispensabile nella pratica medica giornaliera, da rendersi di fama mondiale e di uso universale. E tale mirabile successo, spinto al di là di ogni limite, delle miscele, che sostituiscono l'ISCHIROGENO, nelle apparenze e financo nel nome, del prendere chi il tema ISCHI e chi la desinenza OGENO. Ma gli imitatori non riuscirono nell'intento, dappoiché i mali guariscono con i rimedi autentici, e non con i paroloni. La fama e la diffusione del nostro preparato sono dovute alla sua reale ed immediata potenza curativa, la quale viene luminosamente comprovata dall'uso personale, che ne fanno Clinici e Scienziati illustri di tutto il mondo, e dall'insuperabile unico premio, che nell'Esposizione internazionale di Torino 1911, è stato assegnato al solo ISCHIROGENO, fra tutte le specialità farmaceutiche esposte e premiate con onorificenze di gradi inferiori, qui il Gran Diploma d'Onore, la Grande Medaglia d'Oro, d'Argento, ecc.

L'ISCHIROGENO è inserito nella prima Edizione della FARMACOPEA UFFICIALE DEL REGNO D'ITALIA. Approvato ed adottato dalla Direzione di Sanità Militare, viene somministrato anche ai nostri Militari della Colonia Eritrea, della Libia e della R. Marina.

L'Acqua-Chinina Manzoni

ammorbidisce i capelli
e per effetto della sua speciale composizione, conferisce loro morbidezza e colore brillante. Essa ha tutte le proprietà di buon cosmetico per la pelle della testa senza presentare gli inconvenienti soliti a riscontrarsi in tali preparati.

Bottiglia da litro L. 8 - Mezzo litro L. 4.25 - Flacone L. 1.50. Franco per posta L. 1 in più in tutto il regno.

presso
A. MANZONI & C.
MILANO, S. Paolo 11 - ROMA, Via di Pietra

LUCIDO CREMA

BANFI
per SCARPE e PIEDI
Combinazione del Giunco-Amido
Lucida e conserva le pelli
PROVATELO!

OGNI FAMIGLIA
Cassetta
con tutto il necessario per una prima medicazione

La Ditta A. MANZONI & C., chimici farmacisti, Milano via San Paolo, 11, vende tali cassette al prezzo di L. 12 ciascuna. Franchi di spese postali Udine e Provincia.

ASMA

Enfisema,
Bronchite cronica, Oppressioni
Sollievo immediato, Guarigione sicura
Coll'uso
della Sigaretta
o della Polvere
Si trovano negli ospedali e nelle farmacie
del mondo intero
A. Manzoni, Igros: 20, rue St-Lazare, PARIS.
Esigete la firma A. ESPIC su ogni sigaretta.

Gran di Barozia a distruzione dei SOGRI
Prezzo cent. 70 la scatola, per posta cent. 85.
Deposito presso A. MANZONI & C., Milano, via S. Paolo
Roma, via di Pietra, 21; Genova, Piazza Fontane Marose, 11.

STITICHEZZA

è una conseguenza
immediata di Stomaco, Digestione difficile, Fiato cattivo, Bocca amara, Pasticchezza di Testa, Emicrania, Facce congestive, Ingorgi del Fegato, Gonfiore, Foror, Irritabilità del Carattere, Tristezza generale, Anemia, Appendicite, ecc.

Cura razionale, Guarigione

GRAINS DE VALS

è base di Cereale, Cereale e Pedonelle preparate da S. DE VALS, Farmacia di VALS.
SI TROVANO IN TUTTE LE FARMACIE D'ITALIA
PREZZO: L. 1.50 IL FLACONCINO DI 35 GRAMMI.
SUGGERE "GRAINS DE VALS" sopra ogni pillola.

Per INALAZIONE

ACQUA NATURALE SALSOJODICA DI SALES

sterilizzata e preparata in modo speciale, titol. a gradi 3, 4, 5 Beume indicata nella cura dei catarri nasali, faringei, laringei e tracheo-bronchiali a decorso lento.

Si vende a Lire UNA in tutte le Farmacie e presso la Ditta.
A. MANZONI & C. - Milano - Roma - Genova
concess. esclusiva delle premiate fonti di Sales e Monte Alfeo proprietà della Società Anonima Terme di Salice.

APPARECCHIO per nebulizzazione

modello Prof. L. V. NICOLAI

nebulizzatore «Nicolai» è indicatissimo per le nebulizzazioni delle diverse sostanze medicamentose che vengono introdotte nelle vie respiratorie per mezzo della cavità nasale, da farsi a domicilio. — Serve pure per le spruzzature o getto diretto della faringe e laringe.

Il nebulizzatore «Nicolai» è riunito in adatta scatola di cartone, con istruzione, e costa

Lire 20

A quelli che soffrono di

STITICHEZZA

di

ANEMIA

di

SCIATICA

Voi non siete guariti?
I vostri dolori continuano a tormentarvi ad onta di tutte le cure Minerali usate finora?
Ricorrete con fede ai rimedi Vegetali che SUOR TERESA DELLA CRENNA vi offre. In questi troverete certo la guarigione e la vita. SUOR TERESA vi presenta tre soli rimedi:

Le Pillole di Marte

contro l'ANEMIA

Le Pillole della Salute

contro LA STITICHEZZA

Il Linimento Triplo

contro LA SCIATICA

Centinaia di migliaia di guarigioni attestano la loro GRANDE EFFICACIA

Si trovano in vendita presso tutte le Farmacie Nazionali ed Estere e presso lo Stabilimento della SOCIETA' PRODOTTI SUOR TERESA DELLA CRENNA in ARQUATA SCRIVIA (Italia).

In vendita presso A. MANZONI & C. - Milano, Roma, Genova
In Milano pure presso la Farmacia MALDIPASSI (Palazzo della Borsa).